

L'*Interprovincial* alimente 26 raffineries comme il suit: une à Lloydminster par le pipeline de la *Husky*; une à Saskatoon par le pipeline Milden/Saskatoon; une à Moose Jaw par le pipeline *B-A/Saskatchewan*, à partir de Stony Beach; deux à Regina; une à Brandon par le pipeline de l'*Anglo Canadian* qui part de Souris; deux à Winnipeg par le pipeline *Gretna/Winnipeg*; 11 aux États-Unis, soit directement, soit au moyen de canalisations d'interconnexion; trois à Sarnia; deux à Oakville; une à Clarkson; et une à Port Credit.

*Trans Mountain Pipeline.*—Le réseau de la *Trans Mountain Oil Pipe Line Company* s'étend d'Edmonton à Vancouver, en passant par Jasper, sur une distance de 780 milles, y compris un tronçon de 57 milles aux États-Unis qui appartient à une pleine filiale de la *Trans Mountain*. La capacité du réseau est de 250,000 barils par jour. La *Trans Mountain* alimente huit raffineries: une à Kamloops; quatre à Vancouver; et trois dans la région du Puget Sound, dans l'état de Washington.

*Le pipeline Montréal-Portland.*—Les raffineries de Montréal sont alimentées par un pipeline de 236 milles exploité conjointement par la *Montreal Pipe Line Company* et sa pleine filiale américaine, la *Portland Pipe Line Corporation*. L'oléoduc lui-même s'alimente à Portland (Maine) de pétrole brut apporté du Venezuela et du Moyen-Orient par pétrolier. En 1965, la société a terminé les travaux d'aménagement d'une nouvelle canalisation de 24 pouces le long des canalisations de 18 et de 24 pouces déjà en place pour le transport du pétrole brut. Ces installations constituent un réseau très souple qui peut livrer, compte tenu de la puissance installée, 356,000 barils par jour aux six raffineries de Montréal.

*Dérivés du pétrole transportés par oléoduc.*—Certains oléoducs servent au transport de produits du pétrole raffiné; d'autres servent au transport des produits d'usines de transformation du gaz naturel, notamment le propane, le butane et les condensats dont certains sont livrés aux raffineries pour la fabrication des produits du pétrole raffiné. Il s'agit donc d'une catégorie de pipelines qui transportent du pétrole sous diverses formes mais non pas le pétrole brut.

Dans l'Est canadien, on compte trois conduites qui ne portent que des produits finis et qui alimentent les marchés de l'Ontario. La *Sun-Canadian Pipe Line Company* et la *Sarnia Products Pipe Line* exploitent chacune une canalisation qui s'étend des raffineries de Sarnia jusqu'aux dépôts de London, Hamilton et Toronto. La *Trans Northern Pipe Line Company* qui exploitait autrefois un pipeline acheminant les produits finis de Montréal aux marchés ontariens jusqu'à Hamilton, possède maintenant deux canalisations qui acheminent les produits du pétrole dans les deux sens. Actuellement, les produits de Montréal n'alimentent que la région située à l'est de Brockville, y compris la vallée de l'Outaouais; les raffineries situées à l'ouest de Toronto expédient leurs produits en direction est, jusqu'à Kingston.

Dans l'ouest du Canada, l'aménagement de pipeline par la *Petroleum Transmission Company* permet depuis peu de transporter du propane, du butane et des pentanes riches d'une usine située à Empress (Alb.) jusqu'à Winnipeg (Man.) sur une distance de 578 milles. Cette conduite transporte surtout du propane qui est écoulé à divers endroits le long du parcours. Ailleurs en Alberta, la *Rimbey Pipe Line Company* achemine des condensats depuis l'usine de gaz de Rimbey et à partir du pipeline de condensat de la *Rangeland*, pour desservir les régions situées au nord de Calgary, jusqu'à Edmonton. Trois autres pipelines distincts apportent à Edmonton le propane, le butane et les pentanes riches dont ils s'alimentent à la station de stockage de Leduc. Près de Calgary, la *Home Oil Company* exploite un pipeline qui alimente en condensats les raffineries de cette ville ainsi que le